

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БОРИСОВСКИЙ РАЙОН»

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

19 июля 2021 года

№8

**Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным
дорогам общего пользования местного значения в границах
Березовского сельского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года N 272 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь Уставом Березовского сельского поселения, администрация Березовского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Березовского сельского поселения (прилагается).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Березовского сельского поселения муниципального района «Борисовский район» Белгородской области <https://berezovka.borisovka.info/> в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
Березовского сельского поселения**

Е.И. Коннова

Утверждено
постановлением администрации
Березовского сельского поселения
от 19 июля 2021 года N 7

**Правила
возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах
Березовского сельского поселения**

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движения по автомобильным дорогам местного значения Березовского сельского поселения транспортных средств осуществляющих перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Березовского сельского поселения в отношении соответственно участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Березовского сельского поселения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог автомобильных дорог

местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Πp), по следующей формуле:

$$\Pi p = [R_{\text{пм}} + (R_{\text{пом1}} + R_{\text{пом2}} + \dots + R_{\text{помi}})] S T_{\text{тг}},$$

где:

$R_{\text{пм}}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$R_{\text{пом1}} + R_{\text{пом2}} + \dots + R_{\text{помi}}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{\text{тг}}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пг}}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{\text{тг}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местных бюджетов, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет

возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

**Приложение
к Правилам возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,
при движении по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения в границах
Березовского сельского поселения**

**Методика расчета размера вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($R_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$a) R_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} K_{\text{кап.рем}} K_{\text{сез}} R_{\text{исх.ось}} (1 + 0,2 P_{\text{ось1}}, 92 (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{сез}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Р исх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

П ось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

а, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

б) $R_{\text{пом1}} = K_{\text{кап.рем}} K_{\text{сез}} R_{\text{исх.ось}} (1 + 0,14 P_{\text{ось1}} / 24 (a / N - b))$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($R_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$R_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} K_{\text{пм}} R_{\text{исх.пм}} (1 + c P_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$R_{\text{исх.пм}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$P_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Федеральный округ	К дкз	К кап.рем	К пм
Центральный	2,07	1,00	1

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р исх.ось, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7